

**מיג'ור ג'נרל, הברון, סר ארתור "ג'ק" ד'אביגדור-גולדשמיד**  
**1912-1987 (d'Avigdor-Goldsmid), קצין שריון ראשי**

אלי"מ (מיל) ד"ר בני מיכלסון



נולד ב- 19 בדצמבר 1912, בבית סאמרהיל, ליד טונברידג', קנט, בריטניה. בנו הצעיר של הברון סר אוסמונד ד'אבגדור גולדשמיד, שהגיע לדרגת סא"ל בצבא הבריטי במלחמת העולם הראשונה במהלכה זכה לשני ציונים לשבח.<sup>1</sup> לאחר המלחמה היה פעיל מאד בקהילה היהודית של בריטניה.

הוא התחנך בבית הספר היסודי סנדרואיד (Sandroid – שהיה גם פנימייה) ובבית הספר התיכון הראו (Harrow) שהיה בית הספר התיכון הפנימייתי היוקרתי ביותר לבני אצולה באנגליה.

בשנת 1932 סיים את לימודיו במכללה הצבאית לקצינים סנדרסט והוצב כסגן משנה בגדוד פרשי המשמר 4/7 (Dragoon Guards). בשנת 1935 קודם לדרגת סגן. בשנת 1937 מונה לשלישו האישי של המפקד ולקח חלק פעיל בהסבת הגדוד לממוכן במסגרת חיל השריון שנה אחר כך. הגדוד נבנה כגדוד סיור משוריין והיה יחידת השריון הראשונה של חיל המשלוח הבריטי שיצא בשנת 1939 לצרפת במלחמת העולם השנייה. הגדוד צויד בטנקי "ויקרוס מרק 6" ו"נושאות ברן" ולחם תחת פיקוד הקורפוס ה-1. בחודש מאי 1940 הגדוד התקדם צפונה עד לנהר הדיל בקרבת בריסל. לאחר היתקלות בגרמנים החל בקרבות נסיגה והשהיה עד שקיבל הוראת פינוי והתפנה מדונקירק וחזר לאנגליה.

בבריטניה הוכלל הגדוד בחטיבת הסיור המשוריין ה-1 כחלק מדיביזיית השריון ה-9. בתקופה זו קודם לתפקיד מ"פ טנקים וקיבל דרגת סרן (ודרגה זמנית של רס"ן).

---

<sup>1</sup> <https://shalomsussex.co.uk/>

הגדוד הצטייד בטנקי "קרואיסר 5" והתאמן בלוחמת שריון לקראת ההכנות למלחמה באירופה. בשלהי שנת 1943 וראשית 1944, הוכשר הגדוד להוביל את הנחיתה בנורמנדי תחת פיקוד חטיבת השריון 8 וצויד בטנקי "ולנטיין" ואחר כך "שרמן" אמפיביים לנחיתה מהים.<sup>2</sup>

ב- 6 ביוני 1944 הוביל את פל' א' של הגדוד אשר הייתה מראשוני הנוחתים בחוף "גולד" ויחד עם גדוד חי"ר שחרר עד הערב את העיירה הצרפתית קרולי (Crouly). על לחימתו ביום זה הוענק לג'ק **עיטור הצלב הצבאי (Military Cross)** – העיטור השני בחשיבותו בצבא הבריטי (מקביל לעיטור העוז בצה"ל). בהמשך המלחמה המשיך את שירותו כמ"פ טנקים מוביל בגדוד במערכת נורמנדי, בכיתור הגרמנים בכיס פאליז, בצליחת נהר הסיין, במבצע "גן השוק" כאשר היה היחידה הקדמית ביותר שהגיעה הכי קרוב לצנחנים בארנהיים. לאחר מכן המשיכה היחידה במסע לתוך גרמניה וסיימה את המלחמה בברמנסהאבן.

בשנת 1946 קיבל דרגת רס"ן של קבע והיה לסגן מפקד הגדוד אשר הוצב בארץ ישראל, בה שרת עד הכרזת העצמאות למדינת ישראל והפינוי הבריטי בשנת 1948. לאחר עזיבת ארץ ישראל הוצב הגדוד בלוב, היה למג"ד בשנת 1951 וקיבל דרגת לוטננט-קולונל (סא"ל). בשנת 1952 חזר הגדוד לאנגליה.

הוא המשיך את שירותו הסדיר בצבא הקבע הבריטי המקוצץ שלאחר המלחמה, במסגרת חיל השריון ובשנת 1956 קודם לדרגת קולונל (אל"ם) כאשר שנתיים אחר כך בשנת 1958 מונה למפקד חטיבת השריון 20. עליה פיקד 3 שנים בהן ערוכה הייתה החטיבה בגרמניה כחלק מדיוויזיית השריון ה-6 במסגרת הצבא הבריטי של הריין. אולם הייתה זו תקופה מאתגרת כיוון שבהמשך לקיצוצים נוספים בצבא הבריטי נסגרה דיוויזיית השריון ה-6 וחטיבת השריון 20 בפיקודו הפכה לעוצבת השריון הבריטית העיקרית בגרמניה (אשר גם קיבלה את סמל "אגרוף הברזל" של הדיביזיה) והשתתפה בכל תמרוני נאט"ו ביחד עם צבאות ארה"ב וגרמניה תוך קיום פעילות ביטחון שוטף ותכנונים מבצעיים כנגד הצבא הסובייטי וברית ורשה. בשלהי אותה שנה מונה לסגן מפקד פיקוד אלדרשוט (Aldershot), תפקיד בו כיהן כשנה. היה זה פיקוד מרחבי בדרום אנגליה.

בחודש אוקטובר 1962 מונה לקצין שריון ראשי של הצבא הבריטי (Director of the Royal Armoured Corps) והועלה לדרגת מיג'ר-גנרל. תפקיד בו כיהן 3 שנים. חיל השריון הבריטי בראשו עמד כלל 10 גדודי שריון סדירים וארבעה גדודי מילואים. החייל היה אחראי על בניין הכוח המשוריין של בריטניה ובכלל זה גיוס כוח אדם, אימונים, הדרכה, פיתוח אמצעי לחימה ותורת לחימה. הוא הכין את חיל השריון לקליטת טנקי ה"צ'יפטיין" החדשים שהיו בתקופתו בשלבי הפיתוח האחרונים. בתקופה זו אף זכה לכבוד עם בחירתו לקולונל (מפקד) של גדודו ממלחמת העולם השנייה: גדוד משמר הדראגונים המלכותי 4/7.

---

<sup>2</sup> "שרמן" DD – טנק אמפיבי, אשר פורק מנחתת ומסוגל לנוע לעבר החוף כדי לסייע לרגלים המסתערים. טנקי "ולנטיין" הבריטיים היו מהראשונים לעבור הסבה לטנקים אמפיביים, אולם ב-1943 ה"ולנטיין" נחשב לדגם מיושן, ולקראת הפלישה המתוכננת לנורמנדי החלו בהסבה של טנקי ה"שרמן" לטנקים אמפיביים שנקראו "שרמן" DD. ראשי תיבות של Duplex Drive - הנעה כפולה, כלומר לטנק היו שתי מערכות הנעה. הטנק נאטם למים בעזרת יריעות ציפה עשויות ברזנט, ונע במים בעזרת מדחפים בחלקו האחורי במהירות של עד 7 קמ"ש. טנק זה שימש בעת הפלישה לנורמנדי והוכיח את עצמו כשימושי מאוד בחופים בהם נחתו הבריטים.

בשנת 1965 הוענק לו **עיטור חבר במסדר בת' (CB)**, סיים את תפקידו כקצין שריון ראשי ולאחר תקופה קצרה בה עמד בראש וועדת הגיוס של הצבא, מונה בשנת 1966 למפקד צבא המילואים של בריטניה (Territorial Army). ב- 1968 פרש מהשירות הצבאי.

בשנת 1970 נבחר כחבר פרלמנט וכיהן בפרלמנט ארבע שנים עד שנת 1974.

נפטר ב- 6 בספטמבר 1987. היה פעיל בקהילה היהודית של בריטניה אשר גם מנציחה את מורשתו.

### מקורות

1. <https://shalomsussex.co.uk//>
2. <https://membersafter1832.historyofparliamentonline.org/>
3. <https://www.jlgb.org/>